

AEROC PORITERM UN PORICLASS BLOKI KĻŪS VIEGLĀKI



AEROC SIA, Šmerļa ielā 3–921, Rīgā, LV-1006
Tālr. 7418412, fakss 7628210
E-pasts: aeroc@aeroc.lv www.aeroc.lv

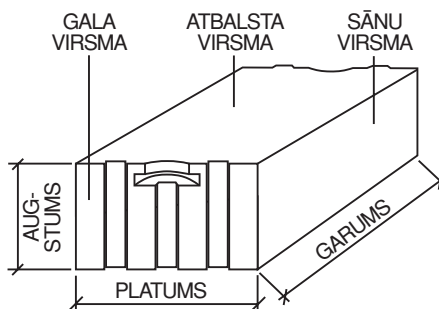
AEROC produkcija kā būvniecības speciālistiem, tā arī ģimenes māju būvētājiem nav sveša. Jau vairāk nekā 6 gadus AEROC gāzbetona bloki Latvijā būvmateriālu tirgū ir ļoti pieprasīti, un to izmantošana arvien palielinās. Būvētgribētāji augstu novērtē šo bloku priekšrocības, no kurām galvenā ir tā, ka, atbilstoši Latvijas būvnormaīva LBN 002-01 prasībām, no 375 mm biežajiem blokiem veidotām āršienām nav nepieciešams papildsiltinājums visa veida dzīvojamām ēkām, bet citas nozīmes ēkām (publiskām, rūpnieciska rakstura) siltinājums nav nepieciešams pat daudz mazāka sienu bloku biežuma gadījumā un LBN 002-01 prasības tiek ne tikai ievērotas, bet pat pārsniegtas. Kā zināms, siltumizolācijas ierīkošana ir saistīta ar papildu darbaspēka patēriņu un ar to saistītām izmaksām, bet tām, sevišķi pēdējos gados, ir tieksme strauji pieaugt, tādējādi sadārdzinot kopējās būvniecības izmaksas.

Latvijas būvmateriālu tirgū AEROC jaunās paaudzes gāzbetona bloki nonāk no divām rūpnīcām, kas atrodas Igaunijā un Latvijā. AEROC SIA – Latvijas rūpnīca – izgatavo blokus, kuru vidējā sausā tilpummasa ir 400 kg/m³ (± 30 kg/m³) un 500 kg/m³ (± 30 kg/m³), bet Igaunijas rūpnīca AEROC AS izgatavo blokus, kuru vidējā sausā tilpummasa ir 375 kg/m³ (±25 kg/m³) un 450 kg/m³ (± 30 kg/m³). Lai varētu apmierināt arvien pieaugošo pieprasījumu pēc AEROC gāzbetona blokiem, rūpnīcā pie Rīgas (Saulkalnē) tuvākajā laikā papildus uzstādīs divus autoklāvus, kas dos iespēju saražotās produkcijas daudzumu palielināt līdz 200 000 m³/gadā (pašreiz rūpnīcas jauda ir aptuveni 115 000 m³/gadā).

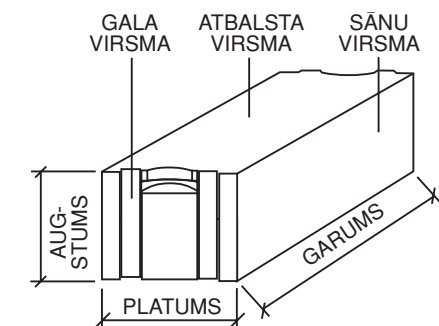
Mūsu uzņēmumu darbības mērķis ir piedāvāt klientiem pēc iespējas augstvērtīgākus jaunās paaudzes gāzbetona blokus, nodrošināt minimālu piegādes laiku un pasūtīto bloku ērtu piegādi pasūtītājiem. Tāpat cenšamies uzlabot bloku iestrādes tehnoloģiskumu. Tāpēc mums ar celtniecības organizācijām ir izveidojusies atgriezeniskā saite. Mēs vienmēr cenšamies ieklausīties celtniekos, kas strādā ar mūsu materiāliem, un vienkāršot viņu darbu ar mūsu blokiem. Tā, piemēram, celtnieki izteicās,

AEROC PoriTerm un PoriClass bloku jaunie izmēri			
Bloka veids	Garums (mm)	Platums (mm)	Augstums (mm)
PoriTerm 400	596 ± 1,5	399 ± 1,5	199 ± 1,0
PoriClass 300	596 ± 1,5	299 ± 1,5	199 ± 1,0
PoriClass 240	596 ± 1,5	239 ± 1,5	199 ± 1,0
PoriClass 200	596 ± 1,5	199 ± 1,5	199 ± 1,0

ka Rīgas rūpnīcā ražotie gāzbetona bloki AEROC PoriTerm un AEROC PoriClass ir ne daudz par smagiem, kas apgrūtinā mūrēšanas darbu veikšanu. Šo celtnieku aizrādījumu mēs ņemām vērā un no šā gada jūlija vidus bloku augstumu samazinām no 250 uz 200 mm, līdz ar to samazinot bloka masu par apmēram 20%. Jaunie bloku (1. un 2. att.) izmēri ir doti tabulā.



1. att. AEROC PoriTerm bloks

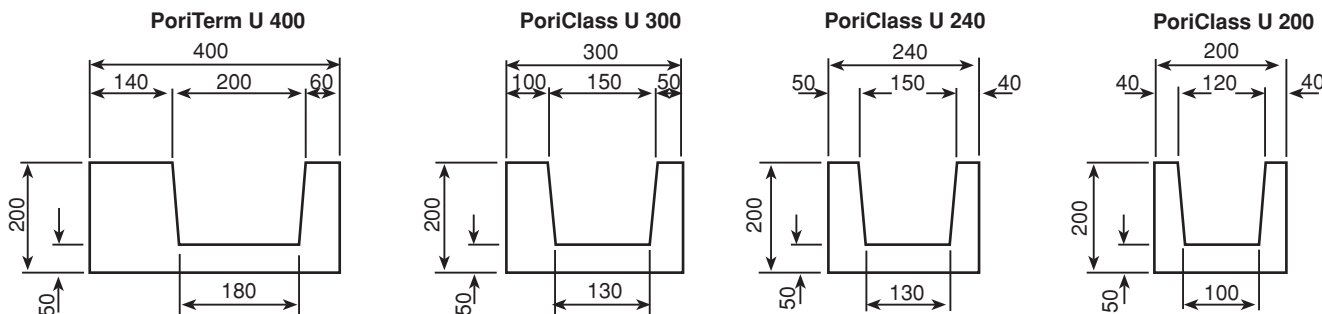


2. att. AEROC PoriClass bloks

Pārejot uz PoriTerm un PoriClass bloku jauno augstumu 200 mm, šo bloku augstums tagad sakrīt ar Igaunijā ražoto bloku PoriTerm augstumu. Tas dod iespēju vajadzības gadījumā būvēt ēku kā no vieniem, tā otriem blokiem, t. i., ja nepieciešams, vienus blokus aizvietot ar otriā rūpnīcā ražotajiem blokiem.

Jaunais bloku augstums attiecas arī uz U veida blokiem (3. att.), kas paredzēti logu un durvju ailu monolīto pārsedžu izgatavošanai, kā arī monolīto joslu izveidei, uz kurām balstās pārsedze. Tagad arī šo abu rūpnīcu ražoto pārsedžu bloku augstums ir vienāds un vajadzības gadījumā tos var vienkārši aizvietot vienus ar otriem. Atkrīt tādas operācijas, kādas bija novērojamas, kad bloku augstuma izlīdzināšanai par 50 mm tika nozāģētas pārsedzes bloku sienīgas gadījumos, kad pati siena tika mūrēta no Igaunijā ražotajiem blokiem, bet pārsedzes – no vieglāk pieejamajiem, Latvijas rūpnīcā ražotajiem U veida pārsedžu blokiem.

Kā jebkuram jaunam būvmateriālam, arī AEROC gāzbetonam ēku projektētāju un celtnieku darba atvieglošanai ir izstrādāti tipveida konstruktīvie mezgli. Bloku atšķirīgā augstuma dēļ tie varēja nedaudz atšķirties, tomēr tagad bez izmaiņām mezglus var izmantot kā Igaunijā, tā Latvijā ražotajam jaunās paaudzes gāzbetonam. Konstruktīvie mezgli ir izstrādāti visam gāzbetona izstrādājumu sortimentam, dažādiem konstruktīvajiem elementiem un atšķirīgiem ekspluatācijas apstākļiem. Visos gadījumos mērķis ir panākt pēc iespējas vienkāršāku savienojuma mezglu konstrukciju ar minimālu darbaspēka patēriņu, tajā pašā laikā nodrošinot konstrukciju ilgziturbu un drošu ekspluatācijas apstākļus. Tagad realizēt šo mērķi ir kļuvis vienkāršāk.



3. att. PoriTerm un PoriClass U veida pārsedžu bloki