



Ar Aeroc būvē ne tikai Latvijā



Aeroc rūpnīca Saulkalnē, Daugavpils šosejas malā – pasaules līmeņa ražotne.

Dzīve šodien mūs mudina meklēt efektīvākus, ekonomiski izdevīgākus risinājumus. Plānojot tik nopietnu pasākumu kā mājas celtniecība, noteikti vērts iepazīt Aeroc – tepat Saulkalnē ražotu gāzbetonu: no pašmāju izejvielām, vieglu, izturīgu un vietējam klimatam piemērotu.



Aeroc Latvijas rūpnīca var palepoties ar vismodernākajām ražošanas iekārtām, kādas vien pašlaik pasaulē izmanto.

celta no šiem blokiem, ir siltumu akumulējoša un nodrošina telpās veselīgu un patīkamu mikroklimatu, kas salīdzināms ar klimatu koka ēkās. 80% šo Aeroc bloku izejvielu ir mūsu pašu smilts, cements, kaļķi un ģipsis, bet būvē no šā celtniecības materiāla ne tikai Latvijā, bet arī Igaunijā, Lietuvā, Krievijā, Ukrainā un Skandināvijas valstīs.

Holdinga meitasuzņēmums

SIA Aeroc ir viena no holdinga grupas Aeroc International AS rūpnīcām un pārstāvniecībām Latvijā. Pirmā Aeroc rūpnīca sāka darbu Igaunijā 2001. gadā, balstoties uz vienu no vadošā zinātniski

nierzinātņu doktoram un šā institūta ilggadējam vadītājam. Latvijas ražotne bija nākamā pēc Igaunijā uzceltās, trešā – Sanktpēterburgā, vēl divas ražotnes ir Ukrainā. «Tādā veidā esam lielākie gāzbetona ražotāji Austrumeiropā,» īsu iepazīstināšanu ar uzņēmuma struktūru noslēdz Latvijas uzņēmuma direktors Māris Cimnermanis.

Vairāk servisa

Kopš būvniecības apjomi Latvijā maziņājusies, SIA Aeroc strādā ar samazinātu jaudu, galveno akcentu liekot uz servisu. Tehniskais konsultants ikvienam potenciālajam būvētājam sniedz konsultācijas par energoefektivitāti, materiāliem, izmantotajām tehnoloģijām. Ja nepieciešams, uzņēmums aprēķina projekta realizācijai vajadzīgo izejmateriālu apjomu, piedāvā slodžu aprēķinu – cik augstas sienas var būvēt, no kādiem blokiem, vai būs pietiekami izturīgas. «Lai būvniecība būtu maksimāli droša un pats galvenais – klientam absolūti skaidra, diezgan spēcīgi šo pasi esam attīstījuši,» uzsver Māris Cimnermanis. «Šodien daudzi būvē paši un nāk pie mums konsultēties, kā un ko labāk darīt. Kad sākas būvniecība – notiek pirmās bloku rindas iekļāšana, tehniskais konsultants izbrauc uz objektu, vēlreiz pārrunā ar celtniekiem, vai viņi pilnībā pārvalda tehnoloģiju. Tas ir bezmaksas pasākums, un tādā veidā mēs cenšamies sniegt maksimālu garantiju, lai celtniecība būtu tiešām kvalitatīva un energoefektīva, jo energoefektivitāti var sasniegt tikai tad, ja tiek pilnībā ievērota tehnoloģija.» Tā kā no šā gada sākuma katrā jaunprojektējamai ēkai nepieciešama arī energopase, uzņēmums nopircis speciālu programmu, lai varētu veikt aprēķinus šim energopasēm. Būtiski, ka programma ir nevis vienkārši pārņemta, bet adaptēta atbilstīgi Latvijas klimatiskajām prasībām.

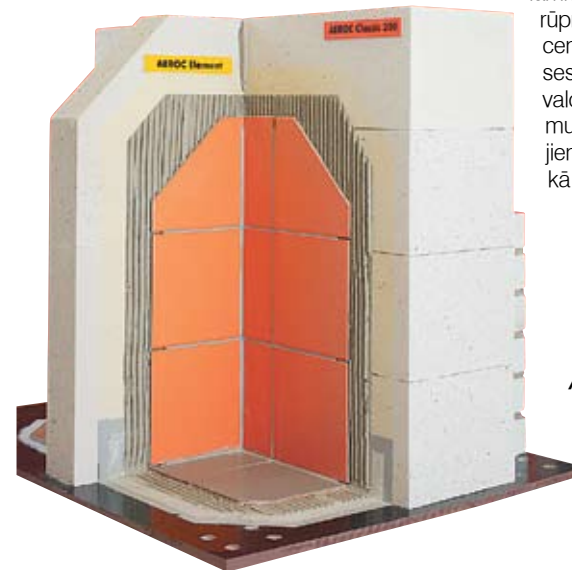
Materiālu saderībai ir nozīme

«Lai arī jau agrāk bija pieejami jauni būvniecības materiāli, lielākā celtnieku un būvnieku problēma varbūt bija tā, ka viņi nemācēja izmantot šo tehnoloģiju un materiālus pareizi,» Māris Cimnermanis skaidro būvniecības procesā iespējamo kļūmju rašanos. «Tagad vairāk pētām situāciju. Ja runājam par sienas konstrukcijām, aktuāla ir savstarpējā materiālu saderība. Gāzbetons, piemēram, ir viens materiāls, siltumizolācija – cits. Populāri izolācijai izmantot akmensvati un putuplastu, bet salīdzinoši ar gāzbetonu tie ir ļoti atšķirīgi materiāli. Gāzbetona sienai ir daudzārt mazāks ūdens tvaika caurlaidības koeficients nekā putuplastam. Tāpēc ar putuplastu siltinātām sienām bieži rodas pelējums. Akmensvati šis koeficients ir atbilstošāks. Ideāli būtu, ja visa sienas konstrukcija sastāvētu no materiāliem ar līdzīgu koeficientu, sākot jau ar krāsu mājas iekšpusē. Tikai tad telpā būs normāls mikroklimats. Cenšamies sveici zem pūra neturēt un iespēju robežās informēt par to klientus. Turklāt mūsu ieteikumi izriet no konkrētiem pētījumiem, viss ir pamatots.»

Meklē risinājumus paši

Latvijas rūpnīcas jauda ir 180 tūkstoši kubikmetru gadā, taču patlaban ražotne nestrādā. «Cenšamies maksimāli optimizēt savu darbību un iet cauri šim grūtajam laikam,» saka uzņēmuma direktors. «Pats galvenais, ka ar saražoto produkciju esam stabili tirgū un cenšamies savas pozīcijas noturēt. Šobrīd sanāk pat palielināt savu tirgus daļu, jo cenšamies plaši skaidrot rūpnīcas ražoto materiālu priekšrocības. Pats galvenais – ekonomisko izdevīgumu. Ar cenām esam konkurētspējīgi tirgū pat tagad, kad tās ir ļeja. Aktīvi piedalāmies Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras darbā, cenšamies no uzņēmēju puses paši meklēt un piedāvāt valdībai kaut kādus risinājumus. Ļoti ceram, ka uzņēmējiem būs atbalsts arī no valsts kā Latvijas ražotājiem.»

Nelielais stends ļauj uzskatāmi parādīt, kādi ir populārākie ēku fasāžu un iekštelpu apdares risinājumi, izmantojot Aeroc gāzbetona blokus. Ekonomiski izdevīgākais paredz nesiltinātu konstrukciju ar dekoratīvo apdari.



Irīna Melņička. Foto – Andrijs Tone



Uzraksts Light as air, hard as rock uz gāzbetona bloku iepakojuma kodolīgi rezumē to labākās īpašības – viegli un izturīgi.



Ģipsisakmens – viena no Aeroc bloku sastāvdaļām.

tojojot kopš 20. gs. sākuma krievu attīstījušās tehnoloģijas un iekārtas, ir radījuši energoefektīvākus gāzbetona blokus Latvijā: no Aeroc Eco Term Plus 375 blokiem var uz būvēt vienslāņa konstrukcijas sie-

nas bez papildu siltināšanas. Tām būs par 30% labākas siltumizolācijas spējas, nekā to prasa Latvijas būvnormatīvs. Turklāt Aeroc ir ekoloģiski tīrs materiāls, kas nesatur un neizdala kaitīgas vielas. Siena, kas

pētnieciskā un projektēšanas institūta pieredzi autoklāvētā gāzbetona jomā bijušajā Padomju Savienībā. Varam lepoties, ka lieli nopelni Aeroc radīšanā pieder latvietim Jāzepam Paplavskim, inžē-

Uz biežāk uzdotajiem jautājumiem par Aeroc bloku izmantošanu celtniecībā atbild uzņēmuma tehniskais speciālists Ainārs Kacens.

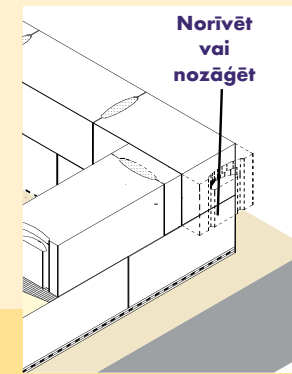


1. Cik stāvu var būvēt, izmantojot Aeroc gāzbetona blokus?

– No Aeroc var būvēt ēkas līdz 3 stāvu augstam. Ja ēkas nesošās konstrukcijas ir no cita materiāla, piemēram, dzelzsbetona, un Aeroc bloki tiek izmantoti kā aizpildījums, ēkas stāvu skaitu nosaka arhitekts, izejot no izmantojamās nesošās konstrukcijas īpašībām. Aeroc ir piemērots kā aizpildījums citu materiālu nesošajās konstrukcijās, jo ir viens no vieglākajiem akmens materiāliem.

2. Kā rīkoties ar Aeroc gāzbetona bloku vertikālajām rievām, kuras paliek redzamas sienas līmēšanas laikā, ēkas stūros, logu un durvju ailās?

– Vertikālās rievās ērtāk ir nevis nozāgēt, bet norīvēt. Strādājot ar līmējamo gāzbetonu, tā montāžai nepieciešami šādi instrumenti: ierīce līmes uzklāšanai (līmes kaste vai kausiņš), zāģis, rīvdēlis, birste putekļu noslaucīšanai, gumijas āmurs un līmeņradis. Aeroc rīvdēlis ir līdzīgs apmetēju rīvdēlim, tikai tā virsma ir pārklāta ar rupjgraudainu smilšpapīru ar graudu izmēru 2–4 mm. Ar šādu rīvdēli var viegli norīvēt vertikālās rievās vai citus izvirzījumus.



Norīvēt vai nozāgēt

3. Vai bloku vertikālās šuvēs vajag iestrādāt līmi?

– Ja Aeroc bloku sienai vispirms paredzēta iekšējā apdare un tikai pēc tam ārējā apdare, tad vertikālās šuves aizpilda ar līmi. Pretējā gadījumā veļa un lietus ietekmē sienu caur vertikālajām šuvēm var samirkt. Bet, ja klients no sākuma veic ārējo apdari un pēc tam iekšējo apdari, tad vertikālās šuves ar līmi neaizpilda.



Vietā kur uzklāt AEROC līmi

4. Vai Aeroc blokus var izmantot arī mitrām telpām?

– Aeroc blokus var droši izmantot telpās ar paaugstinātu mitrumu: vannasistabās, dušās, pirtīs. Tie nebaidās no mitruma un nezaudē savas īpašības mitruma ietekmē. Tomēr pirms apdares darbiem ieteicams veikt rūpīgu iekštelpu sienu apstrādi ar hidroizolācijas materiālu.

5. Vai Aeroc bloki ir ugunsizturīgi?

– Aeroc blokiem, starpsienu plātnēm, pārsedzēm, starpstāvu pārsegumiem piemīt ļoti laba ugunsizturība. Starpsienu plātnes Element ir piemērotas sienu konstruktīvajos risinājumos ar paaugstinātam ugunsnoturības prasībām.