

## **BAUROC IZSTRĀDĀJUMU IZ- KRAUŠANAS UN PĀRVIETOŠANAS INSTRUKCIJA**

Bauroc bloki, pārsedzes un paneļi ir izgatavoti no gāzbetona. Pateicoties savai porainajai struktūrai, šis ir vieglākais un siltumizturīgākais akmens materiāls, kas vienlaikus ir ugunsdrošs, ekoloģisks un laika gaitā nodrošina ilgstošu rezultātu. Lai izvairītos no mehāniskiem bojājumiem, kas var rasties neuzmanīgas apiešanās rezultātā, būtiski ievērot šajā instrukcijā minētos noteikumus par Bauroc izstrādājumu izkraušanu un pārvietošanu būvlaukumā.

### **Sagatavošanās pirms transporta pasūtīšanas**

Bauroc izstrādājumi parasti tiek transportēti ar puspiekabi, kuras ietilpība nepārsniedz 24t vai 22 bloku paletes (parasti piekabes iekšējie izmēri ir 13,6 x 2,45 x 2,7).

Klienta pienākumi pirms preču transporta pasūtīšanas:

- Lai izkrautu pilnu kravu, nepieciešama aptuveni 50m<sup>2</sup> liela līdzena teritorija. Daļējas kravas gadījumā, uzglabāšanas vietas izmēram jāreķinās ar bloka paletes izmēru 1,2x0,8m, kā arī nosacījumu, ka paletes būvlaukumā nedrīkst novietot cieši vienu pie otras.
- Jānodrošina lielās kravas mašīnas ar puspiekabi piekļuve būvlaukumam.
  - Ja šauras piekļuves dēļ būvlaukumam nevar piekļūt ar lielo automašīnu, tad iepriekš jāvienojas par piegādes specifiku. Vienkāršāks variants ir daļiņa piegāde. Vispirms no Bauroc AS rūpnīcas piegāde tiek veikta uz būvmateriālu veikalu, no kura piegāde uz būvlaukumu tiek veikta pa daļām ar mazākām automašīnām.
- Ja kravas izkraušanu nodrošina klients, tad uz laiku, kad ierodas automašīna ar Bauroc izstrādājumiem, klientam jānodrošina nepieciešamā izkraušanas tehnika.
  - Bloku palešu svars ir no 650 kg (ECOTERM+ bloku palete) līdz 1155 kg (SOLID bloku palete).
  - Pārsegumu paneļu un pārsedžu transportēšanas iepakojumi sver līdz 2,7 tonnas.
  - No Bauroc AS iespējams pasūtīt Bauroc bloku palešu dakšu izkrāvēju.



bauroc bloku paletes un pārsedzes autokrāvā  
Поддоны с блоками bauroc и перемычки в кузове автомобиля

## **РУКОВОДСТВО ПО РАЗГРУЗКЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ПРОДУКЦИИ BAUROC НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ**

Блоки, перемычки и панели bauroc изготавливаются из ячеистого бетона. Благодаря пористой структуре эти каменные материалы обладают более высокой теплоизоляцией и в то же время являются огнестойкими, экологичными и долговечными. Во избежание механических повреждений, которые могут появиться при неосторожном обращении, важно соблюдать приведенные в настоящем руководстве правила при выгрузке продукции bauroc и ее перемещении по строительной площадке.

### **Подготовка перед заказом транспорта**

Как правило, продукция bauroc транспортируется полуприцепами, вмещающими до 24 тонн или до 33 поддонов с блоками (внутренние размеры типового прицепа 13,6 x 2,45 x 2,7).

Обязанности клиента перед заказом транспорта с продукцией:

- Для разгрузки полностью загруженного полуприцепа необходимо около 50 м<sup>2</sup> ровной поверхности. В случае частичной загрузки при определении размеров участка для выгрузки следует учитывать размеры поддона с блоками 1,2x0,8 м и то правило, что поддоны на стройплощадке нельзя ставить впритык друг к другу.
- Обеспечить подъезд автомобиля с большим полуприцепом к стройплощадке.
  - Если из-за узкого подъездного пути к стройплощадке невозможно подъехать на большом автомобиле, детали поставки следует обговаривать отдельно. Наиболее простой вариант – это поставка с промежуточной разгрузкой: сначала поставка с завода Bauroc AS в магазин стройматериалов и затем – частичные поставки на стройплощадку на небольшом автомобиле.
- Если выгрузка груза происходит под ответственность клиента, то клиент должен обеспечить наличие необходимой подъемной техники ко времени прибытия на место автомобиля с продукцией bauroc.
  - Вес поддонов с блоками варьируется от 650 кг (ECOTERM+ поддон) до 1155 кг (SOLID поддон)
  - Транспортная упаковка перекрытий и перемычек весит до 2,7 тонны.
  - В Bauroc AS можно заказать вилочный погрузчик для поддонов с блоками bauroc.



Палету dakša palešu ar blokiem pārvietošanai  
Вилочный погрузчик для подъема поддонов с блоками

## Kravas izkraušana un izstrādājumu pārvietošana

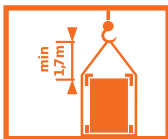
Pirms kravas izkraušanas veiciet kravā esošo Bauroc izstrādājumu vizuālu kvalitātes pārbaudi un pārlicinieties, ka to uzglabāšanai ir atvēlēta pietiekami liela līdzena vieta. Izkraušana jāsāk ar kravas galu. Nedrīkst celt ārā pa vidu esošās paletes.

**Ja rodas kādas problēmas, nofotografējiet kravu pirms konkrētā izstrādājuma izkraušanas un uzrakstiet attiecīgu paskaidrojumu uz pavadzīmes.**

Bloku pārvietošanai iesakām lietot ceļamkrānu vai manipulatoru ar palešu dakšām



Stropes izmantot kā rezerves variantu. Tādā gadījumā zem stropēm visi gan augšējo, gan apakšējo rindu bloku stūri ir jāaizsargā un attālumam no ceļamkrāna āķa līdz bloku paletes augšējai virsmai ir jābūt ne mazākam kā 1,7m.

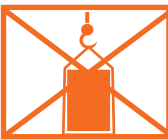


**Ar pacelājiem un ceļamkrāniem drīkst pārvietot tikai tās bloku paletes, kas ir neatvērtā iepakojumā. No paletēm, kurām ir atvērts iepakojums, bloki jāpārvieto pa vienam un ar rokām.**

Nedrīkst celt vairākas paletes vienlaicīgi.



Nedrīkst celt paletes ar lentām, bez stūru aizsardzības papildaprīkojuma



Bloku paletes jānovieto uz līdzenas virsmas. Starp paletēm jāatstāj atstarpes.



Pārsedzes un paneļi jānovieto uz līdzenas virsmas, uz transportēšanas brusām.



**Piezīme: pārsedzes un paneļus ar nelieliem, līdz 50 mm dziļiem bojājumiem, kā arī blokus ar līdz 100 mm dziļiem bojājumiem drīkst lietot. Pēc uzstādīšanas bojātās vietas jāaizsmērē ar Bauroc Remontsastāvu.**

Pēc tam, kad visas preces ir izkrautas, pārlicinieties, ka saņemto preču nomenklatūra un daudzumi atbilst pavadzīmei. Ja ir atšķirības, uzrakstiet attiecīgu paskaidrojumu uz pavadzīmes.



Ja ir vizuāli bojājumi, nofotografējiet attiecīgo transportēšanas paleti un uz plēves uzdrukāto izstrādājuma informāciju vai izstrādājuma etiķeti. Uzrakstiet attiecīgu paskaidrojumu uz pavadzīmes.



Parakstiet pavadzīmi



Подпишите накладную.

## Разгрузка и перемещение изделий

Перед разгрузкой следует визуально проверить качество составляющих груз изделий баурок и убедиться, что для разгрузки имеется достаточно большая ровная поверхность. Начинать разгрузку следует с конца груза; запрещается протягивать поддоны между другими поддонами.

**При обнаружении возможных проблем сфотографируйте груз перед выгрузкой конкретных изделий и напишите соответствующее пояснение в накладной.**



Для перемещения изделий в первую очередь рекомендуется использовать вилочные погрузчики или захваты.

Поднятие при помощи строп – запасной вариант. При таком варианте необходимо для защиты всех четырех углов использовать картонные или деревянные накладки и следить, чтобы подъемный крюк находился на высоте как минимум 1,7 м от поддона.

**При помощи погрузчиков и кранов можно перемещать только поддоны с блоками, пленка которых не вскрыта. Если пленку с поддона сняли, то следует перемещать блоки по одному и вручную.**

Поднимать сразу несколько поддонов запрещено.

Без картонных или деревянных защитных накладок на углах поднимать поддоны при помощи строп запрещено.



Поддоны с блоками следует складировать на ровную поверхность, между поддонами следует оставлять расстояние.



Перемычки и панели следует складировать на ровную поверхность с использованием транспортных брусьев.

**Примечание: перемычки и панели с небольшими, до 50 мм в глубину, повреждениями и блоки с повреждениями до 100 мм в глубину можно использовать, поврежденные места после установки следует заделать ремонтной смесью баурок.**

После разгрузки всего груза убедитесь, что номенклатура и количество поставленных товаров соответствуют накладной. В случае несовпадений напишите соответствующее пояснение в накладной.

В случае обнаружения транспортных повреждений сфотографируйте соответствующие транспортные поддоны и информацию, напечатанную на пленке, либо товарной этикетки и напишите соответствующее пояснение в накладной.

Esmu iepazīnies: / ознакомился:

/ datums, preču pieņēmēja vārds, uzvārds un paraksts / дата, имя и подпись лица, принимающего товар